

Στο πλαίσιο της επικοινωνίας του Δημάρχου Ν.Ιωνίας και της αρμόδιας Υπηρεσίας Μικροσυντηρήσεων και Επισκευών του Δήμου Νέας Ιωνίας με τους κάτοικους της πόλης μας, σας ενημερώνουμε, ότι:

Πολλοί συμπολίτες μας ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του Δημάρχου και επικοινωνήσαν με τον Δήμο, είτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση aitimata@neaionia.gr, είτε μέσω της πλατφόρμας nonoville, είτε τηλεφωνικώς, είτε μέσω πρωτοκόλλου, ακόμα και με επισκέψεις προσωπικές στην Υπηρεσία.

Έχει γίνει μια πλήρης καταγραφή των αιτημάτων, η οποία και συνεχίζεται με επιτόπου αυτοψίες από την Υπηρεσία, τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο κ.Γιώργο Καρακώστα, αλλά και σε κάποιες περιπτώσεις από τον ίδιο τον Δήμαρχο.

Οι καταγραφές αυτές έχουν βοηθήσει στην αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης, προκειμένου ο Δήμος Νέας Ιωνίας να διεκδικήσει χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης για βιοκλιματικές παρεμβάσεις, όπως αναπλάσεις πεζοδρομίων, πλατειών και άλλων κοινόχρηστων χώρων.

Ενημερώνουμε τους συμπολίτες μας, ότι:

1) Με βάση τον Νόμο Τεύχος Β' 3985/22.06.2023, ο Δήμος της Νέας Ιωνίας παρεμβαίνει για την αποκατάσταση τμημάτων πεζοδρομίων στις εξής περιπτώσεις:

α) Όταν το ριζικό σύστημα δέντρων έχει προκαλέσει βλάβη στο πεζοδρόμιο. Ο Δήμος, είτε με δική του πρωτοβουλία, είτε έπειτα από αίτημα δημότη και με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, αποκαθιστά το δέντρο και γίνεται και αποκατάσταση του πεζοδρομίου.

β) Στις περιπτώσεις που ο Δήμος με εργασίες του δημιουργήσει πρόβλημα στο πεζοδρόμιο, οπότε και οφείλει να το επιδιορθώσει.

γ) Όταν ΔΕΚΟ ή άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου εκτελέσουν εργασίες και δεν προβούν στην σωστή αποκατάσταση του πεζοδρομίου, ο Δήμος παρεμβαίνει για την αποκατάστασή του και βεβαιώνει πρόστιμο στις ΔΕΚΟ.

δ) Σε περίπτωση, που το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτο μπροστά από οικόπεδο ή εγκαταλελειμμένη οικοδομή, τότε ο Δήμος πρέπει, να το

αποκαταστήσει και αν καθίσταται δυνατό, χρεώνει τους παρόδιους ιδιοκτήτες των ακινήτων.

ε) Σε κάθε άλλη περίπτωση με βάση τον Νόμο Τεύχος Β'3985/22.06.2023, την αποκατάσταση και συντήρηση του πεζοδρομίου υποχρεούνται, να εκτελέσουν οι παρόδιοι κάτοικοι, των οποίων οι οικείες έχουν πρόσωπο στο συγκεκριμένο τμήμα του πεζοδρομίου.

2) Είναι απαραίτητο οι πολίτες να επικοινωνούν με τον Δήμο, όπως αυτό γίνεται σε μεγάλο βαθμό και μετά από αυτοψία της Υπηρεσίας, να προβαίνουν στην αποκατάσταση του πεζοδρομίου τους, είτε με δικό τους εργολάβο με κόστος δικό τους, είτε μέσω του Δήμου πληρώνοντας το αντίστοιχο αντίτιμο. Η συνεννόηση με τον Δήμο είναι απαραίτητη, διότι αν βρίσκεται σε εξέλιξη εργολαβία αποκατάστασης πεζοδρομίων από τον Δήμο, να αποφεύγεται η επιβάρυνση των παρόδιων για την επισκευή του.

3) Προς ενημέρωση των κατοίκων, σήμερα όλοι οι Δήμοι της χώρας μέσω της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, ζητούν χρηματοδότηση για συνολικές αναπλάσεις πεζοδρομίων, αφού τα χρήματα που δίνονται στην Τοπική Αυτοδιοίκηση για έργα, είναι μηδαμινά.

Σε κάθε περίπτωση η Υπηρεσία μας ιεραρχεί τα αιτήματα των δημοτών και αντιμετωπίζει, δυστυχώς μόνο έναν μικρό αριθμό, με δικά της μέσα.

Σύντομα, μέσα στο 2025, θα είμαστε σε θέση, να δημοπρατήσουμε ένα μεγάλο έργο ανάπλασης πεζοδρομίων, οπότε θα λυθεί σημαντικό μέρος των αιτημάτων των συμπολιτών μας, οι οποίοι προφανώς ορθώς διαμαρτύρονται στην συντριπτική τους πλειοψηφία, για την άσχημη κατάσταση των κοινοχρήστων χώρων. Διεκδικούμε χρηματοδότηση και θα τα καταφέρουμε.

Η Ν. Ιωνία ήταν μία πόλη, της οποίας οι υποδομές βρίσκονταν σε εγκατάλειψη.

Η εικόνα θα αλλάξει χρόνο με τον χρόνο προς το καλύτερο.

Η πόλη μας διεκδικεί και θα κερδίσει την θέση, που της αξίζει.

Θέλουμε και θα πετύχουμε την προσβασιμότητα, την βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα δομών και υποδομών.

Σας ευχαριστώ.